

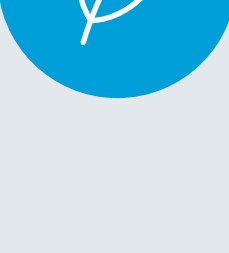


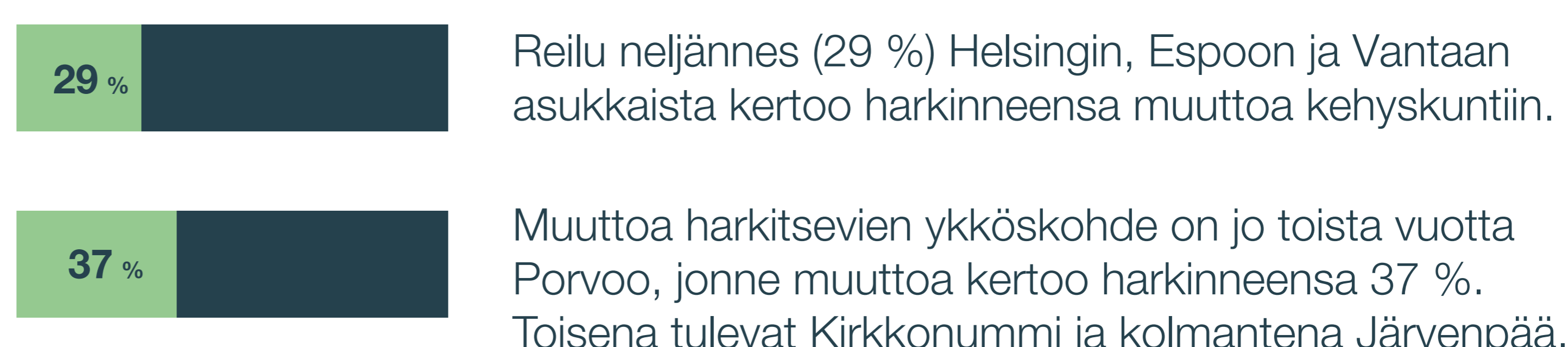
Kestävät kaupunkiympäristöt -barometri 2023

83 % kaupunkien asukkaista on tyytyväisiä nykyiseen asuinalueeseensa

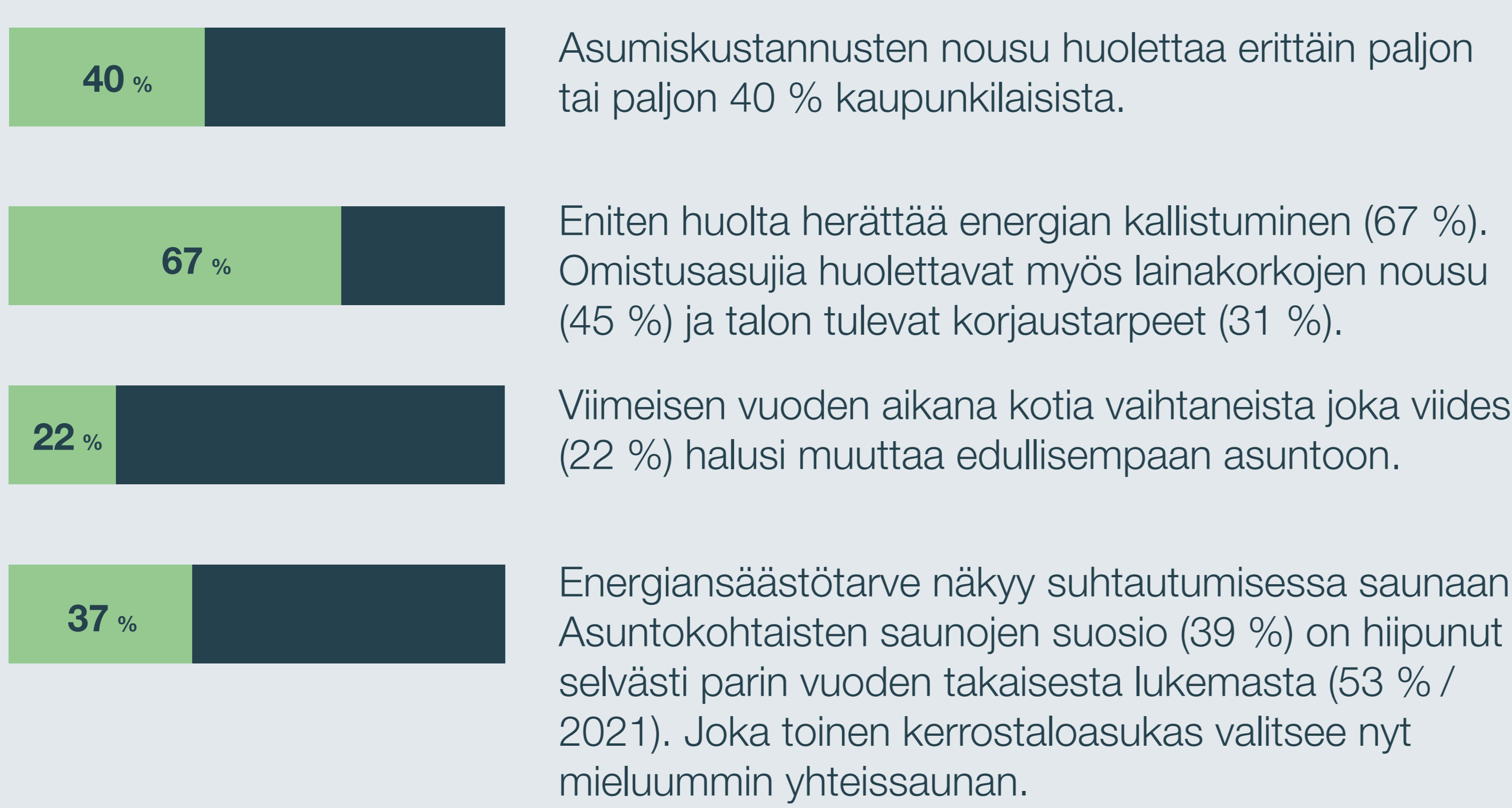
-  Suhteellisen tiiviisti rakennetut lähiöt ovat yhä useamman mielestä paras kodin sijainti kaupungissa (49 %).
-  Helsingin kantakaupungin asukkaat ovat kaikkein tyytyväisimpiä nykyiseen asuinalueeseensa (89 %).
-  Kaupunkilaiset arvostavat nykyisellä asuinalueellaan erityisesti seuraavia asioita: 1) kaupungit ja palvelut ovat lähellä, 2) luonto on lähellä, 3) alue on turvallinen ja rauhallinen ja alueella on 4) hyvät joukkoliikennenyhteydet ja pyöräilytiet.





Kehyskuntiin muuttoon harkitsevien osuus on säilynyt ennallaan



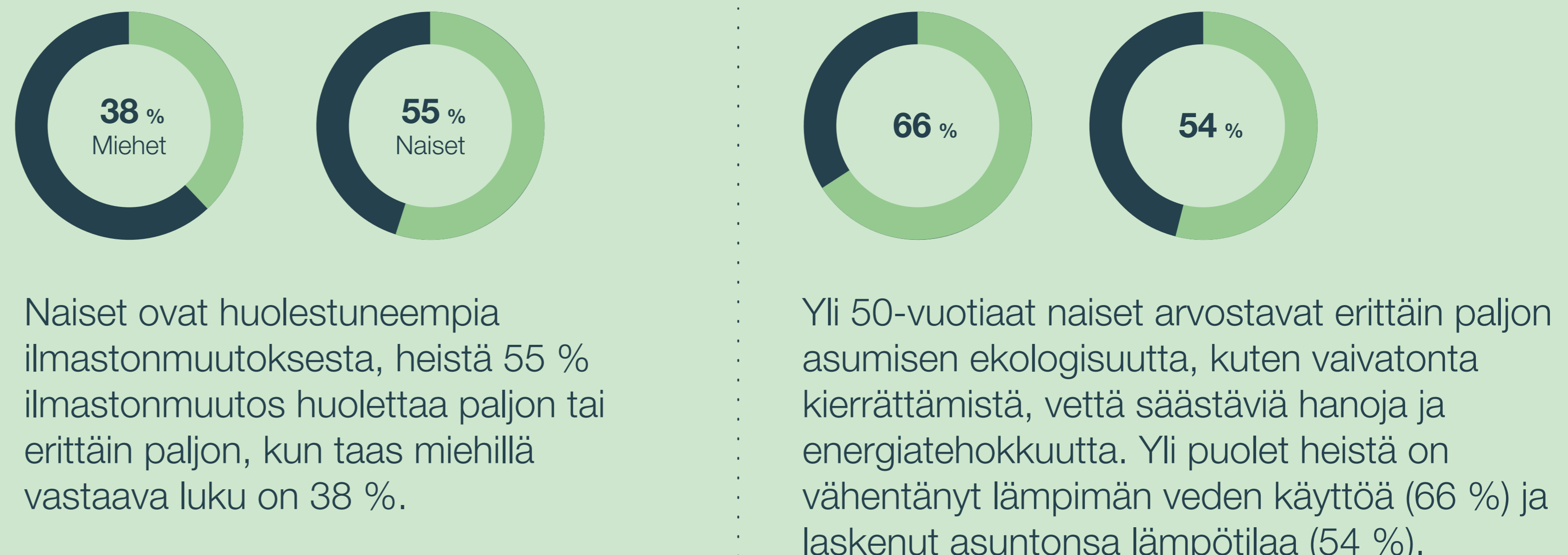
Asumiskustannusten nousu huolettaa useimpia kaupunkilaisia






Suurten kaupunkien asukkaiden huoli ilmastonmuutoksesta on jatkanut kasvuaan

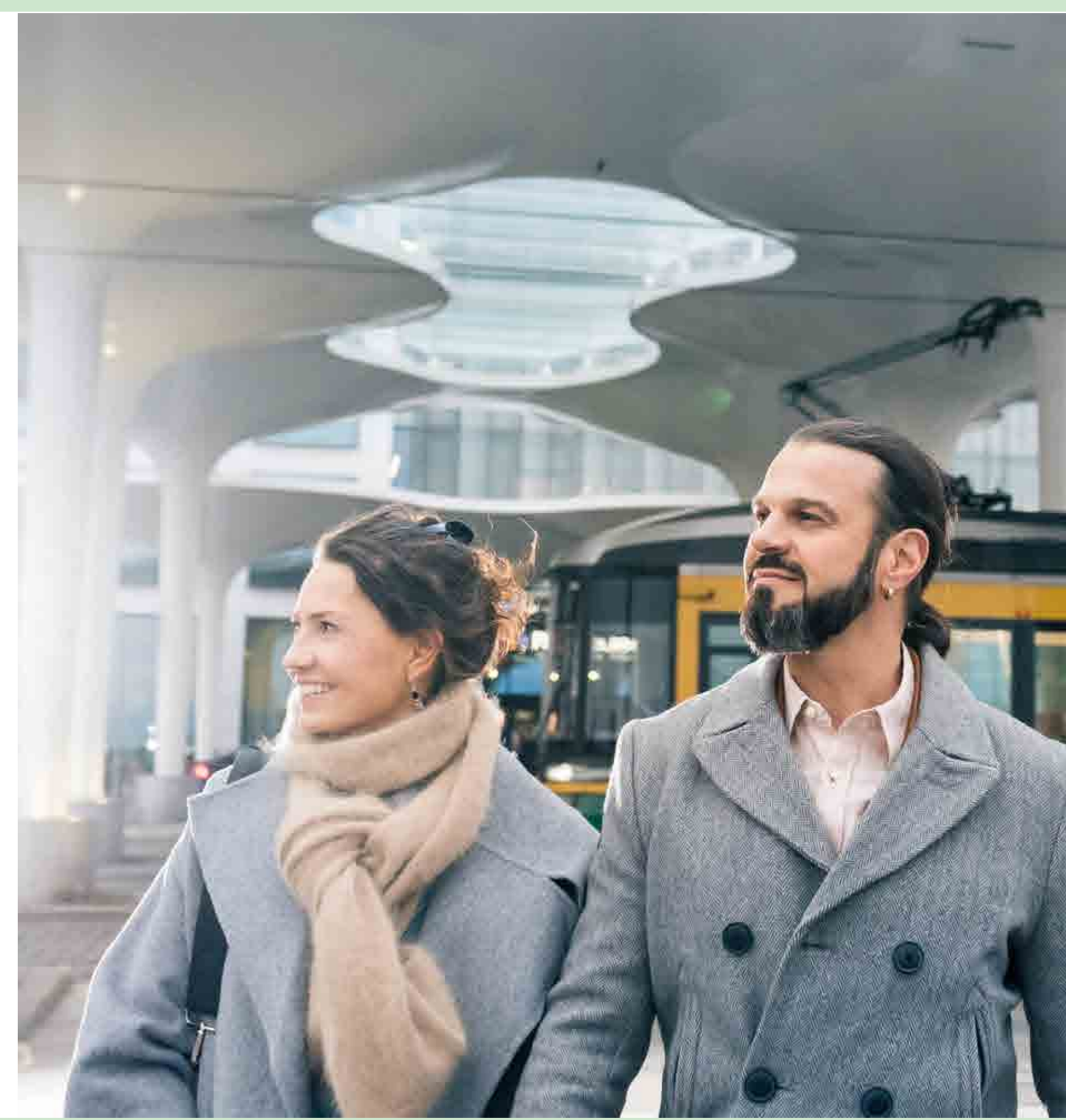
-  Ilmastonmuutos huolettaa erittäin paljon tai paljon 46 % kaupunkilaisista, kun vuonna 2019 luku oli 37 %.
-  Samansuuruinen osuus (45 %) suurten kaupunkien asukkaista pitää itsensä ajan tasalla asumisen hiilijalanjäljestä ja tekee jatkuvasti ympäristötekoja. 16 % ei ole kiinnostunut aiheesta.

Naiset ovat selvästi huolestuneempia ilmastonmuutoksesta kuin miehet – yli 50-vuotiaat naiset ovat edelläkävijöitä kodin ympäristöteoissa






Sähköautojen ja ladattavien hybridien yleistymisen on yhteydessä latauspisteiden saatavuuteen taloyhtiöissä

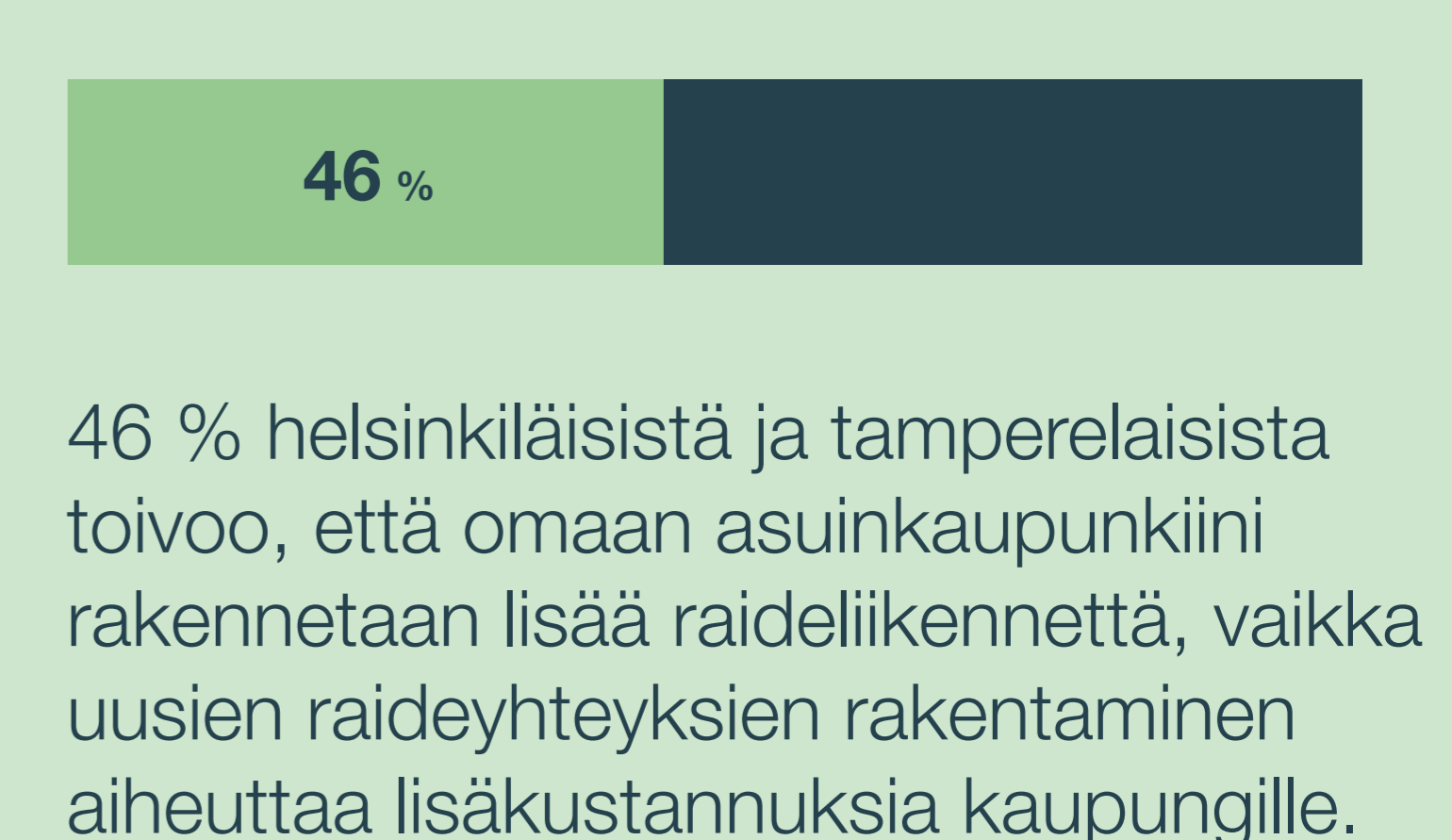
-  Noin puolella autonomistajista on aikomuksena hankkia täyssähköauto tai ladattava hybridi seuraavien 1–2 vuoden aikana. Täyssähkö- tai hybridiauton omistaa kuitenkin edelleen vain 9 % kaupunkilaisista.
-  Sähköautot ja ladattavat hybridit ovat yleistyneet varsinkin niiden keskuudessa, joilla on latauspiste tai useampia taloyhtiössä.
-  Joka viidennellä vastaajalla (20 %) on taloyhtiössään sähköauton latausmahdollisuus ja joka neljäs (25 %) kannattaa latauspisteiden rakentamista.



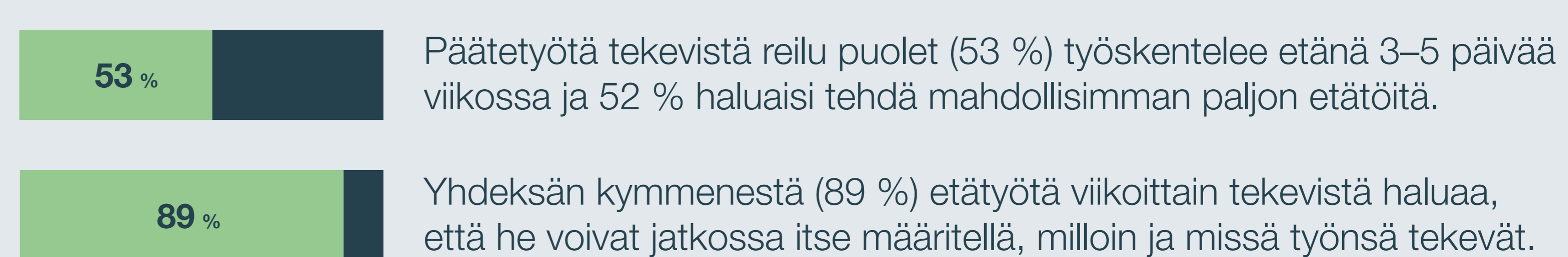
Kaupunkilaiset toivovat, että liikkumis-
muotojen kehittämisessä keskityttäisiin
edelleen julkiseen ja kevyeen liikenteeseen

-  Kaupunkilaiset haluavat omassa asuinalueellaan panostuksia erityisesti bussiliikenteeseen (53 %), pyöräilyyn (48 %) ja kävelyyn (45 %).
-  Hyvien joukkoliikennenyhteyksien ja pyöräilyteiden merkitys oman asuinalueen arvostuksessa korostuu Helsingissä, Tampereella ja Turussa.
-  Tampereella yhä useamman toiveet kohdistuvat ratikkaan ja kävelyyn (molemmat kasvaneet 8 %-yksikköä) kun taas Turussa (60 %) ja Jyväskylässä (58 %) pyöräilyyn panostaminen on ykköstoiveena.





Raideliikenteeseen halutaan panostaa etenkin Helsingissä ja Tampereella



Etätöitä tekevien osuus on vakiintunut – joka toinen päätetyötä tekevä haluaa tehdä mahdollisimman paljon etätöitä



Toimitilojen olosuhteet merkittävässä asemassa – oma työrauha sekä hyvä ilmanvaihto ja sopiva lämpötila korostuvat

-  Päätetyöntekijöiden nykyisessä toimistossa arvostetaan eniten omiin mittoihin säädettävissä olevaa omaa työpistettä (54 %) sekä laadukkaita työvälineitä (36 %).
-  Ihannoimistolla päätetyöntekijöille tärkeää olisi oma työpiste tai -huone (59 %), hyvä ilmanvaihto ja sopiva lämpötila (38 %) sekä kohtuuhintainen lounas (32 %).
-  Toimitilojen viihtyisyyteen ja kodinomaisuuteen haluttaisiin panostaa nykyistä enemmän.
-  Työpaikan sijainnissa tärkeintä on, että se on kävely- tai pyörämatkan päässä (56 %) tai että sinne pääsee helposti julkisilla liikennevälineillä (53 %).